



Dipartimento Ciclo dei Rifiuti

<b>ROMA CAPITALE</b> Segretariato Generale
28 GIU 2022
N. RC/ 20059

**ORDINANZA DEL SINDACO**N. **N. 108** del **28 GIU. 2022****IL SINDACO****Oggetto:**

**Contenimento dell'inquinamento acustico ambientale sulla infrastruttura stradale denominata Tangenziale Est-NCI.**

**Divieto di transito veicolare notturno dalle ore 23.00 alle ore 06.00, per il periodo dal 01/07/2022 al 31/12/2022.**

L'ASSESSORE ALL'AGRICOLTURA,  
AMBIENTE E CICLO DEI RIFIUTI

SABRINA ALFONSI

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
CICLO DEI RIFIUTI

PAOLO GAETANO GIACOMELLI

VISTO

IL SEGRETARIO GENERALE  
PIETRO PAOLO MILETI

**Premesso**

che con Ordinanza Sindacale n. 314 del 30 dicembre 2013, al fine di ridurre la situazione di disagio prodotta dai livelli di rumore maggiormente percepiti nel periodo notturno, è stata disposto fino al 30.06.2014 il divieto di transito notturno dalle ore 23.00 alle ore 06.00 sulla "Sopraelevata", nelle carreggiate di scorrimento comprese tra Viale Castrense altezza Via Nola, Circonvallazione Tiburtina altezza Largo Settimio Passamonti e Via Prenestina altezza Via Bartolomeo Colleoni e che, nel tratto di infrastruttura compreso tra Via della Batteria Nomentana e Via delle Valli, venissero posti in essere attività e strumenti idonei a verificare il rigoroso rispetto del limite di velocità ivi consentito;

che, con Ordinanza sindacale n. 115 del 30 giugno 2014 con scadenza al 15 luglio 2014 sono stati prorogati per 15 giorni gli effetti della predetta ordinanza;

che il Dipartimento Tutela Ambientale-Protezione Civile ha indetto una ulteriore riunione sull'argomento l'8 luglio 2014, cui hanno partecipato rappresentanti di detto Dipartimento, del Dipartimento Mobilità e Trasporti, del Corpo della Polizia Locale Roma Capitale e dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e del Municipio II;

che in tale riunione è stata confermata l'impossibilità di procedere con dispositivi mobili al controllo del rispetto del limite orario di 50 Km/h sul segmento viario di detta Tangenziale posto tra Via delle Valli e Via della Batteria Nomentana e che, pertanto, nelle more dell'installazione di autovelox in postazione fissa sul tratto viario in parola, era stato concordato che la soluzione efficace per ridurre le immissioni sonore nei confronti degli edifici ove sono stati accertati superamenti ai limiti acustici fosse l'interdizione al traffico privato nel periodo notturno (dalle 23.00 alle 06.00) del tratto dell'infrastruttura compreso tra Via delle Valli e Via Nomentana;

che, pertanto, era stato ritenuto comunque indispensabile, al fine di favorire la mobilità urbana, garantire il transito dei veicoli adibiti a servizi di pubblica utilità e di quelli di cui al D.P.R. n 503 del 24/07/1996, prevedendo opportune deroghe;

che, per quanto sopra rappresentato, è stata emanata l'Ordinanza Sindacale n. 129 del 15 luglio 2014 con periodo di vigenza dal 16.07.2014 al 31.12.2014;

che detto provvedimento sindacale, nelle more della installazione di autovelox in postazione fissa sul tratto tra via delle Valli e Via della Batteria Nomentana,

ordinava l'istituzione del divieto di transito notturno dalle ore 23.00 alle ore 06.00 a) sulla "Sopraelevata", nelle carreggiate di scorrimento comprese tra Viale Castrense altezza Via Nola, Circonvallazione Tiburtina altezza Largo Settimio Passamonti e Via Prenestina altezza Via Bartolomeo Colleoni; b) sulla Circonvallazione Salaria, nel tratto compreso tra Via delle Valli e Via Nomentana, individuando nei tratti citati categorie di utenti e di veicoli autorizzati al transito;

che si disponeva, inoltre, l'incarico dell'esecuzione del provvedimento stesso al Dipartimento Mobilità e Trasporti, al Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale e al Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, ciascuno per quanto di competenza;

che, al fine di consentire il completamento del percorso procedurale indicato, era stato ritenuto opportuno mantenere le misure di tutela dall'inquinamento acustico di cui all'O.S. n. 129/2014 e si era proceduto, pertanto, ad emanare provvedimento sindacale di analogo contenuto, consistente nella O.S. n. 267 del 24 dicembre 2014, con periodo di vigenza dal 01.01.2015 al 30.06.2015;

che, alla scadenza della vigenza della predetta O.S. 267/2014, tale procedura era ancora *in itinere*, come da nota del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. QG 20623 del 22.06.2015 e da nota del Comando della Polizia Locale di Roma Capitale n. 142090 del 25.06.2015 e che, di conseguenza, permanevano i presupposti che avevano reso necessaria l'emanazione di detta Ordinanza Sindacale n. 267/2014, in scadenza di efficacia il 30.06.2015;

che tale percorso di verifica giuridica e di fattibilità era ancora in atto al giugno 2015, come risulta da nota del Comando del Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale del 26.06.2015 n.259465, in cui si rappresentava che, per procedere nelle fasi del percorso delineato per la richiesta dell'emissione del prescritto decreto prefettizio, era necessario acquisire documentazione a tale data in elaborazione presso il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana e il Dipartimento Mobilità e Trasporti;

che, pertanto, si era ritenuto opportuno il mantenimento delle misure di tutela dall'inquinamento acustico disposte da detto provvedimento sindacale e si era proceduto all'emanazione di analogo provvedimento O.S. n. 134 del 30 giugno 2015;

che, nelle more del completamento dell' *iter* per l'installazione di dispositivi fissi di controllo della velocità nel tratto tra Via del Ponte delle Valli e Via Nomentana finalizzati al rigoroso controllo delle velocità di percorrenza con limite di 50 Km/h, ai fini di valutare se tale misura potesse essere sufficiente a garantire che la riapertura in periodo notturno al traffico privato del tratto sopracitato non comportasse livelli acustici di immissione ai recettori residenziali superiori a quelli di norma, si è reso necessario mantenere anche per tale tratto le misure di tutela dall'inquinamento acustico disposte dall'Ordinanza Sindacale n. 134/2015 confermandole con Ordinanza del Commissario Straordinario con i poteri del Sindaco n. 54/2015, con termine di efficacia al 30.06.2016;

che, pertanto, non essendo intervenute, nel primo semestre 2016, modifiche delle condizioni e circostanze poste a motivazione della sopra citata Ordinanza n. 54/2015 e permanendo l'esigenza, a tutela della popolazione esposta e dell'ambiente, si è proceduto all'emanazione di analogo provvedimento sindacale (O.S. n. 6 del 28.06.2016) di mantenimento delle misure di contenimento dell'inquinamento acustico disposte da detta Ordinanza;

che il Comando della Polizia Locale di Roma Capitale – U.O. Studi e Applicazione Normativa aveva comunicato, con nota prot. n.308542 del 15.12.2016, di avere provveduto ad inoltrare alla Prefettura di Roma la richiesta di emissione del necessario decreto per consentire di effettuare il rilevamento delle violazioni all'art.142 del C.d.S. in automatico da remoto mediante

apparecchiature fisse e che la Prefettura non aveva ancora provveduto ad emettere tale decreto essenziale per procedere all'installazione dei dispositivi di controllo;

che non era intervenuto il decreto prefettizio che consente di effettuare il rilevamento delle violazioni all'art.142 del C.d.S. in automatico da remoto per il tramite di apparecchiature fisse;

che, pertanto, non essendo intervenute sia nel secondo semestre 2016 sia nel primo semestre 2017, modifiche delle condizioni e circostanze poste a motivazione della precedente Ordinanza n.6/2016 e permanendo l'esigenza di contenere l'inquinamento, a tutela della popolazione esposta e dell'ambiente, si è proceduto all'emanazione di analoghi provvedimenti sindacali (O.S. n.152 del 29.12.2016 e O.S. n. 99 del 30.06.2017) di mantenimento delle misure precedentemente disposte;

#### Considerato

che il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha comunicato con nota n. QG 29599 del 18.08.2017 la necessità di prevedere, da parte dello stesso, l'istituzione di una disciplina di traffico attraverso una apposita Determinazione Dirigenziale nei tratti oggetto delle predette Ordinanze Sindacali secondo le due ipotesi alternative:

- 1) sulla base di quanto riportato nell'art. 7, comma 1, lettera i del Codice della Strada D.Lgs. 285/92 e s.m.i. *“riservare strade alla circolazione di veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto, al fine di favorire la mobilità urbana”*;
- 2) *“L'istituzione di una zona a Traffico Limitato con le regole di accesso e categorie di veicoli esentati, previa delibera di Giunta Capitolina e seguente autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'istallazione dei varchi di controllo degli accessi”*.

che il Dipartimento Tutela Ambientale – Direzione Rifiuti, Risanamenti e Inquinamenti con nota prot. QL 72813 del 28.11.2017 ha rappresentato l'urgenza di essere informati con il necessario anticipo prima della scadenza fissata dalla O.S. n. 99/2017 al 31 dicembre 2017, in merito alla percorribilità delle due predette ipotesi e all'emanazione del conseguente Provvedimento Dirigenziale da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti;

che il Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota n. QG 41729 del 30.11. 2017 ha comunicato di aver chiesto all'Assessorato alla Città in Movimento di fornire l'indirizzo per proseguire nella scelta dell'intervento da perseguire e che avrebbe comunicato tempestivamente indicazioni e/o riunioni per affrontare la problematica rilevata;

che, non avendo ricevuto la comunicazione in merito a tali indicazioni, si è proceduto all'emanazione dell'O.S. 199 del 29 dicembre 2017;

che con nota QL/44486/2018 il Dipartimento Tutela Ambientale ha rinnovato la richiesta di conoscere se fossero intervenuti Provvedimenti Dirigenziali da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti circa specifiche discipline di traffico inerenti la Infrastruttura stradale Tangenziale Est-NCI;

che a tal riguardo il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha comunicato con nota QG/21999/2018 che non sono stati emessi provvedimenti istitutivi di discipline di traffico di carattere definitivo stante la necessità di ulteriori studi e approfondimenti in corso;

che, pertanto, si è proceduto all'emanazione di analogo provvedimento sindacale (O.S. n.115 del 28.06.2018) con periodo di vigenza dal 01.07.2018 al 31.12.2018;

che il Dipartimento Mobilità e Trasporti, con nota n. QG 44315 del 17.12.2018, ha comunicato l'assenza di provvedimenti istitutivi di discipline di traffico a carattere definitivo per l'infrastruttura in argomento;

che, pertanto, si è reso necessario procedere all'emanazione di analogo provvedimento Sindacale (O.S. 222 del 28.12.2018) con periodo di vigenza dal 01.01.2019 al 30.06.2019;

che presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti in data 16.01.2019 (convocazione QG 199 del 04.01.2019) si è svolta la riunione inerente le limitazioni alla circolazione sulla Tangenziale Est nella fascia notturna al fine di analizzare i provvedimenti, le procedure e i progetti di segnaletica per attuare la richiamata limitazione ivi compresi il sistema di controllo del rispetto del limite di velocità di 50km/h velocità nel solo tratto tra Via Nomentana e Via delle Valli;

che, successivamente, presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti, in data 26.03.2019 (convocazione QG 8507 del 05.03.2019) si è svolta una riunione inerente il progetto preliminare riguardante l'ipotesi di segnaletica per la limitazione del traffico sulla Tangenziale Est nella fascia notturna 23,00 – 06.00 redatto da Roma Servizi per la Mobilità in conformità alle richieste e indicazioni ricevute dal Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti e si è rappresentato che, sulla scorta del progetto definitivo che Roma Servizi per la Mobilità elaborerà, si sarebbe proceduto alla convocazione di apposita Conferenza dei servizi entro fine giugno 2019 per l'acquisizione di tutti i pareri di competenza e per l'approvazione del progetto;

che con O.S. n. 71 del 24.04.2019 sono state aggiornate le categorie di utenti e veicoli esentati dal rispetto del divieto di transito notturno sui tratti interdetti dell'infrastruttura Tangenziale Est-NCI per consentire l'attività di sorveglianza e monitoraggio delle Opere d'arte di rilievo (ponti, cavalcavia, sottovia, ecc) della infrastruttura stessa in carico al Dipartimento Sviluppo e Manutenzione Urbana;

che il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana con nota prot. QN 124479 del 21.06.2019 ha confermato che i tratti dell'infrastruttura Tangenziale Est, interdetti alla circolazione notturna, rientrano nel novero delle strade di Grande Viabilità, ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale 1022/2004, la cui competenza manutentiva è attribuita al medesimo Dipartimento;

che con la stessa comunicazione il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana, in considerazione della necessità che le attività connesse al monitoraggio, al pronto intervento e alla manutenzione debbono essere espletate anche in orario notturno, ha rappresentato la necessità di estendere l'esenzione dal divieto di accesso nei tratti di Tangenziale Est interdetti al transito notturno, complessivamente a tutti i veicoli che svolgono le attività di monitoraggio, pronto intervento e manutenzione di competenza dello stesso Dipartimento, riservandosi di comunicare le targhe dei veicoli a ciò deputati;

che pertanto si è proceduto all'emanazione del provvedimento Sindacale n. 120 del 28.06.2019 con periodo di vigenza dal 01.06.2019 al 31.12.2019;

che non avendo ricevuto alcuna comunicazione in merito a nuove discipline di traffico da parte del competente Dipartimento Mobilità e Trasporti, come prospettate nella già citata nota QG29599 del 18.8.2017, si è proceduto all'emanazione dell'O.S. 242 del 30 dicembre 2019;

che, il Dipartimento Mobilità e Trasporti in data 23.6.2020 con nota prot. QG 19601/2020 comunicava che era ancora in corso il procedimento per l'approvazione e l'attuazione del progetto di limitazione dei transiti notturni sulla Tangenziale Est, che prevede la completa revisione della segnaletica e l'installazione di sistemi automatici di controllo e rilevazione dei transiti. L'opera è stata inserita nella programmazione approvata con Deliberazione G.C. n.113 del 19.6.2020 e, al giugno 2020 era in corso la procedura relativa all'attivazione del mutuo per il finanziamento della stessa, e pertanto, in attesa della conclusione dell'iter necessario alla realizzazione dell'opera prevista dalla Deliberazione G.C.n.113/2020 e della valutazione *post operam*, al fine di valutare l'efficacia della mitigazione acustica ai recettori delle misure messe in atto in tale tratto

dell'infrastruttura viaria, si è provveduto all'adozione delle misure di limitazione della circolazione con O.S. n.132/2020;

che, alla nota del Dipartimento Tutela Ambientale del 17.12.2020, QL93272 in cui si si chiedevano aggiornamenti circa lo stato di affidamento dell'incarico previsto dalla Determinazione Dirigenziale esecutiva n.779/2020 e circa l'avanzamento del progetto approvato con Deliberazione G.C.113/2020, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha risposto il 23.12.2020 con nota prot. QG 43218 che erano ancora in corso le attività finalizzate alla revisione delle discipline di traffico e all'installazione della segnaletica luminosa e del sistema di controllo automatico dei transiti per le limitazioni alla circolazione sulla tangenziale Est nella fascia notturna, e pertanto si è provveduto con O.S. n. 264/2020 a rinnovare le misure di limitazione alla circolazione dal 1.1.2021 al 30.6.2021,

che, in seno alla riunione convocata in data 26.5.2021, con nota QL 42926, e tenutasi su Piattaforma Teams il 4 giugno 2021, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha precisato che è in avanzato stato di progettazione esecutiva quanto previsto dalla Determinazione Dirigenziale esecutiva n.779/2020 circa le nuove discipline di traffico sull'infrastruttura stradale denominata Tangenziale Est- NCI, e ha altresì confermato la necessità che venga rinnovata l'Ordinanza Sindacale su questa tratta stradale fino al 31 dicembre 2021,

che, pertanto, con Ordinanza Sindacale n. 114 del 25 giugno 2021 si è provveduto ad emanare analogo divieto notturno alla circolazione dalle 23 alle 6 per il periodo 1.7.2021 - 31.12.2021;

che, con nota del 23.11.2021, si è convocata una riunione su Piattaforma Teams per il 2 dicembre 2021 con la Direzione Programmazione ed Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti, per avere contezza dello stato di attuazione di quanto previsto con la D.D. esecutiva n. 779/2020;

che in seno alla riunione si è appreso che lo Stato di Avanzamento Lavori prevedeva una chiusura dei lavori affidati alla società esterna a fine marzo 2022 e un conseguente rifacimento della segnaletica orizzontale da parte del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana non prima del giugno 2022;

che, pertanto, con Ordinanza Sindacale n. 243 del 23 dicembre 2021 si è provveduto ad emanare analogo divieto notturno alla circolazione dalle 23 alle 6 per il periodo che va dal 1.1.2022 al 30.06.2022;

che, in ultimo, con nota del 16.05.2022, prot. NA 955 il Servizio Prevenzione, Pianificazione e Gestione acustica del Dipartimento Ciclo dei Rifiuti ha convocato una riunione su Piattaforma Teams per il 26 maggio 2022 con la Direzione Programmazione ed Attuazione dei Piani di Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti, per aggiornamenti sullo stato di attuazione di quanto previsto con D.D. esecutiva n. 779/2020;

che il Dipartimento Mobilità e Trasporti, non intervenuto alla riunione, ha confermato tuttavia, con nota QG 18808 del 25.5.2022, in ragione di uno slittamento dei tempi richiesto dalla società affidataria RSM con nota QG 10145/2022 l'esigenza, nelle more dell'attuazione di detti interventi, di rinnovare le misure di chiusura notturna dei tratti di Tangenziale Est indicati, al fine di proteggere in orario notturno la popolazione residente dall'inquinamento acustico ambientale riscontrato,

Ravvisata, pertanto, la necessità di provvedere,

Vista la legge n. 447/1995 artt. 6, 9 e 10 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. 142/2004

Visto l'art. 6 del D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 32 della legge n. 833/1978;

Vista la legge regionale 03/08/2001 n. 18, art.5;

Visti gli artt. 50 e 54 del D.lgs. 267/2000 in materia di poteri e delle prerogative sindacali in ambito di eventi indifferibili ed urgenti a tutela dell'interesse e della salute della collettività e dell'ambiente;

Visto l'art. 7 bis del D.lgs. 267/2000 s.m.i. in materia di sanzioni amministrative per le violazioni delle disposizioni dei regolamenti comunali e provinciali e delle ordinanze sindacali;

Tutto quanto sopra premesso:

### **ORDINA**

Di istituire dal 01.07.2022 fino al 31.12.2022 il divieto di transito veicolare notturno dalle ore 23.00 alle ore 06.00:

- a) sulla "Sopraelevata", nelle carreggiate di scorrimento comprese tra Viale Castrense altezza Via Nola, Circonvallazione Tiburtina altezza Largo Settimio Passamonti e Via Prenestina altezza Via Bartolomeo Colleoni;
- b) sulla Circonvallazione Salaria, nel tratto tra Via delle Valli e Via Nomentana.

Sono esenti da detto divieto e, pertanto, legittimate al transito veicolare nei sopra citati tratti stradali le seguenti categorie di utenti e di veicoli:

- Veicoli muniti del contrassegno per persone disabili previsto dal D.P.R. n. 503 del 24 luglio 1996
- Mezzi adibiti a trasporto disabili
- Servizio ambulanze
- Trasporto sangue e organi
- Mezzi di Trasporto Pubblico Locale
- Taxi
- Autovetture noleggio con conducente (NCC), art. 11 comma 3 L. 15/01/1992 n. 21
- Mezzi addetti alla pulizia delle strade
- Veicoli del soccorso pubblico, delle forze dell'ordine e della Polizia Locale di Roma Capitale.
- Veicoli adibiti alle attività di Sorveglianza, Monitoraggio, Pronto Intervento e Manutenzione di competenza del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana.

### **DISPONE**

Di rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo e pubblico mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio Capitolino *on line* e sul sito istituzionale di Roma Capitale.

Di incaricare il Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale, il Dipartimento Mobilità e Trasporti e il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana dell'esecuzione del presente provvedimento, per la parte di pertinenza, fermo restando il perseguimento delle violazioni anche da parte di tutti gli altri Organi di Polizia e Vigilanza dello Stato.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo del Lazio sez. Roma nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, ovvero ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010, n.104 recante il "Codice del Processo Amministrativo".

**IL SINDACO**  
**ROBERTO GUALTIERI**

